



## HOJA INFORMATIVA

La construcción del proyecto del puente South Palm Canyon comienza en febrero de 2025

### ¿POR QUÉ UN NUEVO PUENTE?

El puente existente, construido en 1930, está obsoleto y estructuralmente deficiente. Además, la configuración crea un cuello de botella para tráfico en S. Palm Canyon Drive.

### BENEFICIOS

El proyecto construye un nuevo puente de 98 pies de largo en S. Palm Canyon Dr. al otro lado de Tahquitz Creek y reconstruye el acceso a la carretera en ambos extremos del puente para mejorar la seguridad, el flujo de tráfico y conexión de movilidad.

#### El nuevo puente incluye:

- Tecnología estructural, sísmica y diseño hidráulico de última generación.
- 2 carriles de tráfico en cada dirección, 4 carriles en total
- Una mediana central de concreto de 14 pies de ancho con una instalación de arte público
- Barrera de hormigón con arte público con instalaciones a ambos lados del puente.
- Aceras de concreto ampliadas de 8 pies en ambas direcciones
- Un carril exclusivo para bicicletas en cada dirección

### IMPACTOS DEL TRÁFICO

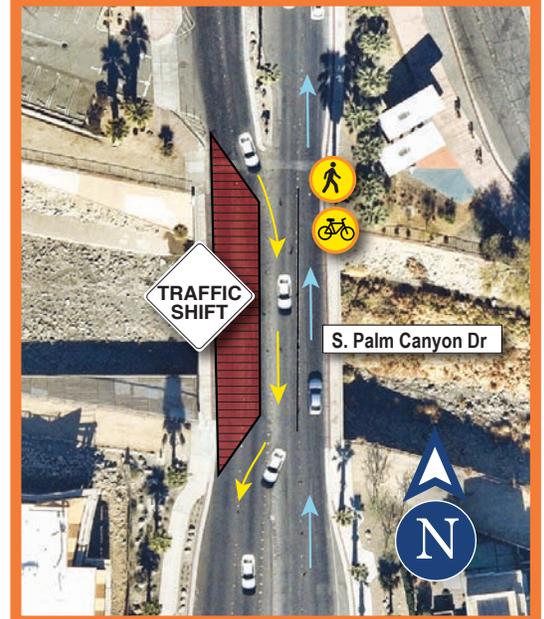
El área del proyecto se reducirá a un carril de tránsito en cada sentido durante la construcción. Se dispondrá de acceso para peatones y ciclistas.

*Se recomienda a los automovilistas que utilicen rutas alternativas para reducir los retrasos.*

Debido a limitaciones de espacio en el lecho del arroyo, el nuevo puente será construido por la mitad; los dos carriles occidentales del puente existente serán demolidos y los carriles orientales se utilizarán para el tráfico (en la foto). Una vez completado, el tráfico se trasladará al nuevo tramo del puente mientras se construye el tramo este.



### UN CARRIL ABIERTO EN CADA DIRECCIÓN



### LINEA DEL TIEMPO



*El cronograma puede cambiar debido a condiciones de campo imprevistas, impactos climáticos o ambientales.*

